

Delo[®] 400 XLE HD SAE 5W-30

Синтетическое моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации

Описание продукта

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 — это синтетическое моторное масло премиум-класса для двигателей, предназначенных для тяжелых условий эксплуатации. Масло специально разработано для повышения экономии топлива и соответствует требованиям к эффективности широкого диапазона новейших атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, дизельных агрегатов предыдущих моделей и газовых двигателей, а также внедорожной и строительной техники.

В Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 используется технология ISOSYN[®], которая сочетает высококачественные базовые масла и присадки, разработанные для обеспечения оптимальной защиты дизельных двигателей.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 разработано с применением улучшителей индекса вязкости и эффективных пакетов присадок для снижения содержания сульфатной золы, фосфора и серы, обеспечивающих надежные диспергирующие и моющие характеристики, остойкость к окислению, защиту от износа и коррозии, с эффективными пеноподавляющими добавками, в двигателях, отвечающих нормативам выбросов загрязняющих веществ Euro VI для двигателей Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF и Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 обеспечивает совместимость с двигателями предыдущих поколений, соблюдение условий спецификаций Full SAPS и спецификаций для более низкого содержания сульфатной золы, фосфора и серы, если это разрешено изготовителем комплектного оборудования (OEM). Масло Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендуется использовать, если требуются увеличенные интервалы замены согласно требованиям ACEA E4, E6, E7 и E9.



Основные особенности продукта

- Широкий спектр дорожных, внедорожных и строительных установок
- Сокращение расходов и затрат на хранение складских запасов
- Технология Euro VI с низким содержанием SAPS
- Поддерживает чистоту деталей двигателя
- Длительный срок службы дизельного сажевого фильтра
- Увеличенный интервал замены

Соответствует следующим спецификациям:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Потребительские преимущества

- Предназначено для оптимизации экономии топлива и обеспечения защиты двигателя от износа
- Разработано для применения в двигателях, эксплуатируемых в условиях автомобильных дорог, вне автомобильных дорог, в строительной технике, агрегатах с низким уровнем выхлопа и в старых дизельных двигателях. Способствует сокращению складских расходов
- Состав, основанный на синтетическом базовом масле с низкой вязкостью, обеспечивает надежность при холодных запусках в условиях минусовой температуры
- Содействует поддержанию в чистоте поршневых колец, клапанов и поршней, обеспечивает прекрасную диспергируемость нагара и контроль над износом, оптимизируя срок эксплуатации двигателя
- Содействует низкому выбросу и продлевает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF), сокращая время простоя на техобслуживание
- Оптимизированные присадочные технологии с синтетическими базовыми компонентами помогают контролировать процессы окисления, образования шлама, загущения, и удлиняют интервалы замены масла

Области применения

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 — это масло, рекомендуемое для атмосферных и турбированных четырехтактных дизельных двигателей
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендовано для применения в дизельных двигателях, отвечающих требованиям Евро I-V и современным требованиям к уровню вредных выбросов Евро-VI, если это разрешено изготовителем комплектного оборудования, а также для использования в двигателях с применяемыми на мировом рынке системами доочистки отработавших газов. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 имеет универсальный состав, рекомендуемый для спецификаций как с низким (ACEA E6 и E9), так и с высоким (ACEA E7 и E4) содержанием сульфатной золы, фосфора и серы.
- Масло Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 пригодно к применению как в более старых двигателях, так и в самых современных моделях с низким уровнем выбросов. Оно разработано для эффективной работы в сочетании со многими видами обычного топлива, такого как дизельное топливо с низким и сверхнизким содержанием серы, и различными видами биотоплива. При использовании с высокосернистым топливом оно обеспечивает хорошую стабильность общего щелочного числа (TBN) и общего кислотного числа (TAN),

эквивалентную продуктам с высоким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы.

- Масло Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 рекомендуется для применения во многих газовых двигателях и во внедорожных или строительных агрегатах, работающих в условиях, где требуется соответствие спецификации SAE 5W-30
- Рекомендации производителей двигателей могут отличаться от приведенных, поэтому при наличии сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства и/или к дилеру.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования

- | | |
|------------------|--|
| • Cummins | CES 20081 |
| • Detroit Diesel | DFS 93K218 |
| • Deutz | DQC IV-10 LA |
| • Mack | EO-O Premium Plus |
| • MAN | M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691 |
| • Mercedes Benz | MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31 |
| • MTU | Категория масла 3.1 |
| • Renault Trucks | RLD-3 |
| • Scania | LDF-4 |
| • Volvo | VDS-4 |

Эксплуатационные свойства

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| • ACEA | E9, E6, E7, E4 |
| • API | CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 |
| • Caterpillar | ECF-3 |
| • DAF | Extended Drain (Euro IV - VI)* |
| • Fiat Powertrain (FPT) | FPI_9.LUBR001-TLS E6 |
| • Iveco | 18-1804 – TLS E6 |
| • Mack | EO-N, EO-M Plus, EO-M |
| • MTU | Категория масла 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2, RLD, RXD, RGD |
| • Scania | Low Ash |
| • Volvo | VDS-3 |

Рекомендации

Пригодно к использованию в следующих двигателях:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Применения, требующие Volvo VDS-2, VDS

Подходит для применения в тракторах и другой сельскохозяйственной технике следующих производителей, требующих соответствия моторного масла спецификациям, указанным выше:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Индекс вязкости		SAE 5W-30
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке		
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	70,4
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-45
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	214
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	13,0
Сульфатная зольность, %масс	ASTM D874	1,0

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product

© 2020 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v13 22 October 2019
Delo® 400 XLE HD SAE 5W-30