



TERMOLUB S155 Moly

СМАЗКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

TermoLub S155 Moly - смазка, нового поколения, с высоким содержанием дисульфида молибдена (5%), обладающая превосходными противозадирными свойствами. Она специально разработана для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах. Применяется в подшипниках качения и скольжения, защищает узлы оборудования от вибрации и шоковых нагрузок. Соответствует спецификациям смазочных материалов техники Caterpillar.

Применение

Уникальные эксплуатационные свойства смазки позволяют применять её в даже в тяжелонагруженных подшипниках качения, редукторах и подшипниках скольжения, работающих при критических механических нагрузках при низких температурах.

Преимущества

- ✓ Высочайшая водостойкость
- ✓ Высокие нагрузки
- ✓ Прекрасная адгезия
- ✓ Надежная защита от коррозии

Состав Минеральное масло, загуститель - комплекс сульфоната кальция, дисульфид молибдена, комплекс присадок.

Типичные физико-химические свойства

Показатель	NLGI 00	NLGI 0	NLGI 1	NLGI 2
Загуститель	Комплекс сульфоната кальция			
Диапазон рабочих температур, °C	-45...+160	-45...+160	-40...+160	-30...+160
Тип базового масла	Минеральное масло			
Классификация смазок	KPF00P-45	KPF0P-45	KPF1P-40	KPF2P-30
Цвет смазки	Серый			
Содержание дисульфида молибдена, %	5	5	5	5
Класс консистенции NLGI	00	0	1	2
Испытание на противокоррозионные свойства, ст	выдерживает	выдерживает	выдерживает	выдерживает
Результат пробы медной пластинкой	1a	1a	1a	1a
Пенетрация, 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
Нагрузка сваривания, Н	4381	4381	4381	4381
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	150	150	150	150
Температура каплепадения, °C	Нет нормы	Нет нормы	+250	+270

Значения приведенных показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.