



Delo[®] Syn-AMT XV

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость премиум-класса

Описание продукта

Delo Syn-AMT XV — это линейка высокоеффективных полностью синтетических трансмиссионных жидкостей, предназначенных для увеличения интервалов замены в механических коробках передач с синхронизаторами, установленных на грузовом транспорте для тяжелых условий эксплуатации.

Смазочные материалы Delo Syn-AMT XV разработаны на основе полностью синтетических базовых масел в сочетании с высококачественным пакетом присадок, доступны в классах вязкости SAE 75W-80 и SAE 75W-90.

Потребительские преимущества

- Интервал замены 450000 км или реже помогает сократить простои для проведения технического обслуживания и снижает вероятность преждевременного ремонта
- Хорошая низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию жидкости в системе и защищает узлы коробки передач при холодных запусках
- Высокий индекс вязкости и прочность на сдвиг предотвращают изменение вязкости и утончение смазывающей пленки при повышении температуры, обеспечивая эффективную смазку на протяжении всего срока службы жидкости
- Специально подобранные тренияционные свойства способствуют плавному переключению на протяжении всего срока службы жидкости



Основные особенности продукта

- Разработана с учетом интервала замены 450000 км
- Защита при холодном запуске двигателя
- Обеспечивает плавность переключения передач
- Надежная защита при высоких температурах
- Повышенная экономия топлива
- Препятствует ржавлению, коррозии и износу

Соответствует следующим спецификациям:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

- Подтвержденная на практике экономия топлива по сравнению с обычными жидкостями (при использовании в сочетании с Syn-Star GL 75W-90 в ведущих мостах демонстрирует экономию топлива до 3 %)
- Надежная противозадирная защита, разработанная для исключения задиров и уменьшения износа деталей

Области применения

Трансмиссионная жидкость Delo Syn-AMT XV разработана для длительной эксплуатации в синхронизированных механических коробках передач, установленных на тяжелой технике и грузовом транспорте. Наряду с официальными допусками производителей оригинального оборудования (OEM), результаты полевых испытаний наглядно демонстрируют способность этой жидкости сохранять рабочие качества при использовании во множестве различных моделей грузовой техники, что позволяет значительно увеличить интервал ее замены. Такие полевые испытания проводились на автомобилях MAN, Mercedes-Benz, Scania и Volvo. Среди испытанных МКПП были как изделия самих производителей грузовой техники, так и МКПП ZF, включая AS Tronic и модели, оснащенные интардерами.

Обратите внимание, что в течение гарантийного периода компания ZF обязуется использовать в своих коробках передач с маркировкой TE-ML 01E/02E на паспортной табличке только продукты с допуском «TE-ML 01» или «TE-ML 02». Трансмиссионную жидкость Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 можно использовать в таких коробках передач после истечения гарантийного периода.

Класс вязкости SAE 75W-90 предназначен главным образом для работы в условиях высокой температуры окружающей среды и/или высокой рабочей нагрузки, или в случаях, когда для системы требуется использование продукта исключительно с классом вязкости SAE 75W-90.

Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

Согласования		75W-80	75W-90
• Voith	Retarder Oil Class C	X	
• Volvo	97307	X [1]	—
• Volvo	97318	X [2]	—
• Volvo	97315	—	X [3]
• Volvo	97319	—	X [4]

Эксплуатационные свойства 75W-80		75W-90
• API	GL-4	X [5]
• DAF	Gearbox oil for Eaton gearboxes	X
• Eaton	Синтетическая жидкость (500000 км/3 года)	—

Рекомендации		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X [6]	X
• MAN	341, тип E4	X [7]	—
• MAN	341, тип Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X [8]	—

[1] Номер согласования Volvo: 97307-039.

[2] Номер согласования Volvo: 014.

[3] Номер согласования Volvo: 97315-016.

[4] Номер согласования Volvo: 97319-005.

[5] Данный продукт подходит для применения в оборудовании, для которого требуется жидкость класса GL-4, однако следует иметь в виду, что спецификация GL-4 не в полной мере отвечает требованиям МКПП с синхронизаторами. Этот продукт оптимизирован под требования МКПП коммерческого транспорта и может не дать удовлетворительного результата в других агрегатах, таких как МКПП легковых автомобилей.

[6] Для коробок переключения передач. Класс вязкости SAE 75W-80 не был одобрен для использования в раздаточных коробках.

[7] Продукт соответствует всем требованиям, но в конце 2016 г. MAN признала эту спецификацию устаревшей.

[8] Полевые испытания продемонстрировали пригодность для использования на протяжении 400000 км пробега или в течение 3 лет.

Типичные характеристики

Испытание	Методы испытания	Результаты	
Индекс вязкости		75W-80	75W-90
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.			
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1298	0,8645	0,859
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	244	252
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-54	-48
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	9,17	17,03
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	54,1	119,6
Вязкость по Брукфильду при -26 °C, мПа.с	ASTM D2983	3670	—
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, мПа.с	ASTM D2983	19300	95000
Индекс вязкости	ASTM D2270	151	156

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

Заявление-отказ от ответственности: Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

A Chevron company product