

Semi Synthetic



# Kixx HD CI-4

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей

API CI-4/SL, ACEA E7-16



## ОПИСАНИЕ

Внесезонное дизельное моторное масло Kixx HD CI-4 на основе базовых масел Kixx LUBO (III группа) предназначено для тяжелых режимов эксплуатации четырехтактных дизельных двигателей.

Применение синтетических базовых масел, изготовленных по технологии глубокого гидрокрекинга (VHVI технология), и применение современного пакета присадок обеспечивают отличные эксплуатационные характеристики данному маслу. Моторное масло Kixx HD обеспечивает надежную защиту двигателей при работе в обычных, в тяжелых и особо тяжелых условиях.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и с системами снижения токсичности выхлопных газов EGR и SCR
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- SAE 15W-40
- API CI-4/SL
- ACEA E7-16
- MB 228.3
- VOLVO VDS-3
- MAN 3275
- MTU Type 2
- Mack EO-M Plus
- Renault RLD/ RLD-2
- Cummins 20076,77,78
- Cat. ECF-1-a
- ECF 2

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение затрат на обслуживание автопарка
- Масла Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживают загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращают засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивают поддержание чистоты деталей двигателей.
- Сокращение эксплуатационных расходов
- Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Увеличение срока службы двигателя
- Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	15W-40 Semi Synthetic
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.874
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	108.1
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	14.75
Индекс вязкости	141
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, СОС, °C	240
Щелочное число, мг КОН/г	9.33
Упаковка (литры)	1, 4, 6, 20, 200

## УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Kixx HD1 отлично подходит для увеличения срока службы систем снижения токсичности выхлопных газов EGR и SCR. Моторное масло Kixx HD1 защищает от нагаров, образующихся из-за отложений сажи (при сгорании топлива), без сокращения интервалов замены масла.