



# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

Полностью синтетическое автомобильное  
трансмиссионное масло премиум-класса

## Описание продукта

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 — это высокоэффективное полностью синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для ведущих осей и дифференциалов легковых и коммерческих автомобилей, эксплуатируемых в тяжелых условиях.

Этот полностью синтетический смазочный материал производится с добавлением инновационных противозадирных присадок для эффективной защиты смазываемых деталей.

## Потребительские преимущества

- Разработано в расчете на длинный интервал замены, благодаря чему сокращаются простои от техобслуживания
- Повышает экономию топлива, в частности, при использовании в передачах мостов Scania
- Высокоэффективные противозадирные присадки обеспечивают защиту от задиров и износа при малых скоростях/высоких крутящих моментах, а также при ударных нагрузках
- Хорошая текучесть при низких температурах способствует быстрой циркуляции масла и надежной защите при холодных пусках
- Высокий индекс вязкости позволяет сохранять вязкость, эффективные смазывающие и защитные свойства жидкости при высоких температурах
- Высокая устойчивость к окислению предотвращает загущение жидкости в ходе эксплуатации, поддерживает чистоту деталей и предотвращает образование вредных отложений



## Основные особенности продукта

- Увеличенный интервал замены
- Обеспечивает повышенную экономию топлива
- Способствует защите от истирания и износа
- Защищает систему при холодных пусках
- Имеет высокий индекс вязкости
- Помогает содержать детали системы в чистоте и предотвращает образование отложений

Соответствует следующим спецификациям:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

## Области применения

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 подходит для применения в системах, требующих использования масла с высокой вязкостью, соответствующего требованиям API GL-5. Оно одобрено согласно спецификации Scania STO 2:0 A, в которой установлены требования к маслу для мостов Scania, и обеспечивает высокую топливную экономичность и увеличенный интервал замены. Его также можно применять в коробках передач Scania, если температура окружающей среды находится в пределах –25 ... +30 °C. Кроме того, Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 рекомендуется для применения в системах, для которых требуется смазочный материал, соответствующий спецификации Ford WSL-M2C192-A, например, в автомобилях Jaguar или грузопассажирских автомобилях Ford Transit.
- Фрикционные характеристики Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 обычно делают его непригодным для использования в синхронизированных механических коробках передач и ведущих мостах в блоке с МКПП. Данный продукт не следует использовать в таких системах, кроме случаев, когда рекомендовано применение трансмиссионных жидкостей класса GL-5.

## Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

### Согласования

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[1]</sup>

### Эксплуатационные свойства

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A <sup>[2]</sup>

### Рекомендации

- ZF TE-ML 05B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[4]</sup>

\* Одобрение данного состава, полученное под предыдущим названием – Multigear S SAE 75W-140.

<sup>[1]</sup> Регистрационный номер ZF: ZF002274.

<sup>[2]</sup> Продукты, характеристики которых отвечают требованиям этих стандартов, одобрены к применению компанией ZF, но не входят в список.

<sup>[3]</sup> Компания ZF перенесла это согласование TE-ML 12B в новый класс TE-ML 12N, который определяет более высокий уровень характеристик.

<sup>[4]</sup> В апреле 2017 года компания ZF соединила класс TE-ML 05B с классом TE-ML 05A, а также класс TE-ML 21B с классом TE-ML 21A.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.		
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4053	0,867
Температура вспышки по методу Кливленда, °C	ASTM D92	185
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-46
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	26
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	185
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Испытание на износ шестерни по методике FZG A/8,3/90, степень нагрузки до повреждения	CEC L7A95	>12
Испытание на ударную нагрузку по методике FZG S A10/16.6R/90, степень нагрузки до повреждения	FVA 243	>12

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащую в них информацию.

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**