



Semi Synthetic

Kixx HDX Euro

Моторное масло высшего сорта для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, идеальный выбор для соответствия требованиям стандартов Euro 6

API CJ-4

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, специально предназначенное для новых малотоксичных двигателей со сверхнизким содержанием серы. Масло разработано по усовершенствованной аддитивной технологии, которая в состоянии предоставить первоклассную защиту двигателя от выбросов частиц в соответствии со стандартами Управления по охране окружающей среды (EPA) на 2007 г. для шоссейных дизельных грузовых автомобилей. На сегодняшний день масло Kixx HDX Euro полностью соответствует требованиям к маслам для двигателей, спроектированных в соответствии с самыми жесткими экологическими стандартами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Полусинтетическое моторное масло Kixx HDX Euro рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4/SN.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Коммерческий транспорт, включая самые современные двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN, ACEA E9-16
- 10W-30: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MAN 3275, DDC 93K218
- 15W-40: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, MAN 3275

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/л при 15 °C	0,8656	0,8714
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	83,2	115,5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12,2	16,0
Индекс вязкости	144	146
Температура потери текучести, °C	-41	-39
Температура вспышки, СОС, °C	226	232
Щелочное число, мг KOH/г	8,5	8,5

