



Pinnacle[®] Marine Gear

Описание

Pinnacle[®] Marine Gear – это готовое к применению высококачественное синтетическое редукторное масло, производимое на основе полиальфаолефинов и диэфиров. Обеспечивает отличную стабильность к окислению при высоких температурах, продленный интервал замены масла и надежную защиту от износа.

Типовые показатели

Класс вязкости по ISO	220
Товарный код	045776
Цвет	L 1,0
Коррозия медной пластины, 24ч при 121°C	1b
Плотность при 15°C, кг/л	0,89
Температура вспышки, в открытом тигле по Кливленду, °C	250
Степень разрушающей нагрузки, трибологические свойства на стенде FZG (A/8.3/90)	>12
Степень разрушающей нагрузки, тест на появление серых пятен на стенде FZG	>10
Температура застывания, °C	45
Кинематическая вязкость, мм ² /с (сСт)	
при 40°C	220
при 100°C	22,7
Индекс вязкости	126

Рекомендации по применению

Трансмиссионное масло Pinnacle Marine Gear рекомендуется для смазывания подшипников качения и скольжения, а также открытых и закрытых зубчатых передач при высоких температурах. Может использоваться в масляных ваннах, системах смазывания разбрызгиванием или циркуляцией масла. Специально предназначено для применения в сепараторах и понижающих зубчатых передачах. Pinnacle Marine Gear соответствует требованиям стандартов AGMA 250.04 (5EP), U.S. Steel 224 и DIN 51517/3. Редукторное масло Pinnacle Marine Gear одобрено такими ведущими производителями сепараторов, редукторов и муфт, как Westfalia, Alfa-Laval, Rolls Royce Marine, Lohman-Stolterfoht.

Преимущества

1. Термоокислительная стабильность

Базовые масла из синтетических углеводородов придают высокую термоокислительную стабильность.

2. Защита редукторов и подшипников

Обеспечивает отличную защиту подшипников и редукторов и при этом безопасно для меди при высокотемпературном применении, что подтверждено испытаниями на стенде FZG. Защищает от такого усталостного разрушения, как точечное выкрашивание, что доказано тестом на появлении серых пятен на стенде FZG.

3. Низкое трение

Очень низкий коэффициент трения обеспечивает повышенный КПД редукторов, энергосбережение, снижение трения, износа, и более низкие рабочие температуры, чем у минеральных масел без присадок.

4. Продленные интервалы замены

Обладает продленным сроком службы, снижает затраты на техническое обслуживание и объем утилизации отработавшего масла.

5. Совместимость

Совместимо с большинством минеральных редукторных масел, обладающих противозадирными свойствами или защитой от ржавления и окисления, а также с большинством полиальфаолефиновых редукторных масел с противозадирной или антикоррозионной и антиокислительной защитой (тип EP или R&O).